



## Description

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs essence et diesel de véhicules légers, formulé à partir de composants synthétiques, de bases minérales de haute qualité et d'un package d'additifs de la dernière génération.

Les composants synthétiques de la formule apportent une stabilité chimique élevée et une très bonne résistance à l'oxydation thermique, assurant ainsi de bonnes performances du moteur.

## Performances

- Lubrifiant semi-synthétique présentant une bonne résistance au cisaillement.
- Ses caractéristiques viscosimétriques et sa faible volatilité réduisent considérablement la consommation d'huile.
- Stabilité thermique élevée due à l'utilisation de bases synthétiques
- Haut pouvoir détergent et dispersant qui assure la propreté totale des éléments du moteur.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL/CF

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,859
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	95
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.