ELITE COMPETICION 5W-40

Automotive

Description

Conçue grâce à l´expérience acquise par les équipes de compétition de Repsol, cette huile complétement synthétique est capable de répondre aux exigences les plus strictes auxqu´elles un moteur est soumis sur les circuits. Elle est donc recommandée comme la meilleure huile pour les propulseurs des véhicules de tourisme les plus perfectionnés et les plus exigeants du marché, développés par Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., des marques qui la placent indiscutablement parmi leurs produits les plus recommandés. Un lubrifiant synonyme du succès de Repsol en compétition.

Performances

- Ses additifs spécifiques et la nature synthétique de ses bases permettent d´obtenir d´excellents résultats lors des tests de formation de boues et de résidus à haute température, garantissant ainsi la propreté du moteur.
- Recommandée par la plupart des fabricants de moteurs aussi bien de véhicules diesel qu´essence, avec une durée prolongée entre deux vidanges.
- Les tests réalisés sur moteur montrent une extraordinaire résistance à l´usure, supérieure aux minimaux exigés, permettant ainsi de préserver la longévité du moteur.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousses à haut régime de rotation du moteur, maintenant une bonne lubrification et évitant l´usure.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- MB 229.3, MB 226.5*
- PORSCHE A40*
- RN0700, RN0710*
- GM LL- B-025

*Homologation

ELITE COMPETICION 5W-40

Automotive

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 ºC	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosité à 40 ºC	cSt	ASTM D 445	87
Viscosité à -30 ºC	cP	ASTM D 5293	6600 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point dinflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D 92	215 minimum
Point de congélation	ºC	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,5 máximum
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 ºC après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 minimum
Volatilité Noack, 1 h à 250 ºC	cSt	CEC L-40-93	11,5%

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.