



Description

Lubrifiant synthétique de longue durée (Long Life). Que le moteur fonctionne à froid ou à chaud, à une température extérieure basse ou élevée, l'utilisation de ce lubrifiant contribue, grâce à son savant degré de viscosité, à réduire l'usure des composants internes du moteur et à favoriser la réduction de la consommation de carburant. De par sa grande qualité, il présente aussi une faible consommation au fil des kilomètres parcourus. Il est destiné aux moteurs pourvus d'un système d'injection Common Rail, multi-valves à admission variable, Valvetronic, turbocompresseurs, et autres. Il est important de souligner qu'il n'est pas adapté aux véhicules disposant de filtres à particules FAP. Approprié pour les véhicules essence ou diesel léger.

Performances

- Limite l'épaississement de l'huile et la formation de résidus produits par un excès de suie, en particulier sur les véhicules Diesel.
- Les tests moteur Mercedes Benz MB 229.5 garantissent une résistance élevée à l'oxydation et à la formation de boues, supérieure à celle d'autres lubrifiants, permettant de prolonger l'espacement entre deux vidanges sans sacrifier la propreté et la longévité du moteur.
- Contient des additifs antifricction haute qualité qui permettent une économie de carburant allant jusqu'à 1,7 % par rapport à d'autres huiles, dans les conditions normalisées du test M111FE, sans sacrifier la protection anti-usure sur des moteurs hautes performances.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.
- Conforme aux niveaux de qualité exigés par la plupart des fabricants de moteurs aussi bien de véhicules Diesel qu'essence.
- Ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules diesel (FAP).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---------------|---------------------------|
| • ACEA A3/B4 | • MB 226.5/229.5* |
| • API SL/CF* | • RENAULT RN0700, RN0710* |
| • BMW LL-01* | • VW 502 00/505 00* |
| • GM LL-B-025 | *Approbation formelle |



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	›3,5
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	‹ 6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	› 160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	› 200
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	› 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	‹ 10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.