



Description

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure. Son grade de viscosité et l'utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées. Approprié pour les véhicules essence ou diesel léger sans système de post-traitement de gaz d'échappement (DPF).

Performances

- Les essais effectués montrent une résistance élevée à l'oxydation et une formation minimale de boues et de déchets, ce qui permet le nettoyage du moteur et sa longévité.
- Recommandé en particulier pour les voitures de grande puissance, et particulièrement pour les marques Benz, Porsche, VW / Audi et Renault.
- Sa stabilité thermique élevée et la nature synthétique de sa composition permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
 - API API: SP, SN PLUS/CF*
 - BMW LL-01
 - GM LL-B-025
 - MB 226.5/229.5*
 - PORSCHE A40*
 - RENAULT RN0700, RN0710*
 - VW 502 00/505 00*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	84
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,8
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 215
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,2
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.