

Description

Lubrifiant de technologie synthétique pour les moteurs légers essence et Diesel de la dernière génération. Il se caractérise par sa grande capacité d'économie de carburant (Fuel Economy) et par sa contribution à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère dans des conditions normales de conduite. Adapté aux véhicules de toute marque qui requièrent un niveau de qualité ACEA A5/B5 et spécialement conçu pour les véhicules Ford.

Performances

- Les tests réalisés dans les conditions normalisées de la méthode M111FE montrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet de réaliser une économie de carburant de plus de 3% par rapport à d'autres lubrifiants conventionnels.
- Conforme aux exigences de la spécification Ford WSS-M2C913D. Peut être utilisé lorsque le niveau de qualité Ford WSS-M2C913-A, B ou C est requis.
- Son degré de viscosité facilite le démarrage à froid en maintenant une parfaite lubrification et en minimisant l'usure.
- Les tests de formation de boues à basse température et de résidus à haute température garantissent d'excellentes prestations en termes de propreté, ce qui constitue un avantage notable pour la longévité du moteur.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA A5/B5
- API SL/CF*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003*
- RENAULT RN0700*
- FORD WSS-M2C913-D

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	54

ELITE COSMOS A5/B5 5W-30

Automotive

Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
T.B.N	. mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,7 min.
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-A-93	9,3 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.