



Description

Lubrifiant synthétique Long Life pour moteurs essence et diesel légers. Sa viscosité optimisée réduit l'usure et la consommation de carburant dans toutes les conditions de fonctionnement. Recommandé pour les moteurs équipés de technologies avancées telles que Common Rail, distribution variable et turbocompresseur. Ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules DPF.

Performances

- Limite l'épaississement de l'huile et la formation de dépôts causés par l'excès de suie, en particulier dans les véhicules diesel.
- Les essais moteurs Mercedes-Benz MB 229.5 démontrent une excellente résistance à l'oxydation et à la formation de boues, permettant d'allonger les intervalles de vidange sans compromettre la propreté ni la durabilité du moteur.
- Formulé avec des additifs antifricction de haute qualité offrant jusqu'à 1,7 % d'économie de carburant (essai normalisé M111FE), sans sacrifier la protection contre l'usure des moteurs hautes performances.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à sa formulation à base d'huiles de base synthétiques de très haute qualité.
- Conforme aux niveaux de qualité requis par la majorité des constructeurs pour les moteurs essence et diesel.
- Ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules diesel (DPF).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SL*
- BMW LL-01*

- MB 226.5/229.5*
 - RENAULT RN0700, RN0710*
 - VW 502 00/505 00*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6,600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 200
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.