



## Description

Huile lubrifiante synthétique destinée aux moteurs essence et diesel légers de dernière génération. Elle se distingue par ses importantes propriétés d'économie de carburant (Fuel Economy) et par sa contribution à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère dans des conditions normales de conduite. Spécialement conçue pour les véhicules Ford, elle convient également à tous les véhicules nécessitant un niveau de qualité ACEA A5/B5, y compris certains véhicules hybrides.

## Performances

- Les essais réalisés selon la méthode normalisée M111FE démontrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet d'obtenir une économie de carburant supérieure à 3 % par rapport aux lubrifiants conventionnels.
- Répond aux exigences de la spécification Ford WSS-M2C913-D. Il peut également être utilisé lorsque les niveaux de qualité Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-C sont requis.
- Son grade de viscosité facilite les démarrages à froid tout en assurant une lubrification optimale et en minimisant l'usure.
- Les essais de formation de boues à basse température et de dépôts à haute température garantissent d'excellentes performances de propreté, ce qui se traduit par un avantage significatif en termes de durabilité du moteur.
- Des essais sur le terrain réalisés sur une flotte de véhicules hybrides (autopartage) ont démontré que le lubrifiant maintenait un niveau de performance optimal dans des conditions d'utilisation sévères (usage urbain).
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- FORD WSS-M2C913-D\*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003\*
- RENAULT RN0700\*

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

|                                            | UNITÉ             | MÉTHODE     | VALEUR  |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------|---------|
| GRADE SAE                                  |                   |             | 5W-30   |
| Densité à 15 °C                            | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052  | 0,850   |
| Viscosité cinématique à 40 °C              | cSt               | ASTM D445   | 54      |
| Viscosité cinématique à 100 °C             | cSt               | ASTM D445   | 9,9     |
| Viscosité CCS à -30 °C                     | cP                | ASTM D5293  | < 6.600 |
| Indice de viscosité                        | -                 | ASTM D2270  | 170     |
| Point d'écoulement                         | °C                | ASTM D97    | -36     |
| Point d'inflammation, vase ouvert          | °C                | ASTM D92    | > 200   |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt               | CEC L-14-93 | > 9,3   |
| TBN                                        | mg KOH/g          | ASTM D2896  | 10      |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C             | % poids           | CEC L-40-93 | < 13    |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.