



Description

Lubrifiant synthétique haute performance « Fuel Economy » destiné aux véhicules légers équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement. Sa formulation soigneusement étudiée à très faible teneur en cendres (Low SAPS) le rend adapté aux technologies de moteurs les plus récentes intégrant des filtres à particules et nécessitant un lubrifiant de niveau de qualité ACEA C1. Ces dispositifs contribuent à la réduction des émissions de particules et à une meilleure préservation de l'environnement. Spécialement conçu pour les véhicules Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar et Land Rover.

Performances

- Compatible avec les véhicules équipés de filtres à particules, évitant l'obstruction de ces dispositifs due à une production excessive de cendres. Il doit être utilisé uniquement dans les véhicules dont le constructeur recommande un lubrifiant répondant au niveau de qualité ACEA C1.
- Ses propriétés « Fuel Economy » permettent de réaliser des économies de carburant dans des conditions normales de conduite, contribuant ainsi à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère.
- Les additifs antifriction incorporés favorisent les économies de carburant tout en assurant la protection contre l'usure nécessaire aux moteurs hautes performances.
- Excellente stabilité de la viscosité pendant toute la durée de vie de l'huile grâce aux additifs améliorants de viscosité de dernière génération utilisés.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA C1

• FORD FORD: WSS-M2C934-B

• JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	55
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,2
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	176
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	< -36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	205
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.