

Description

Lubrifiant synthétique haut de gamme de type "Fuel Economy" spécialement développé pour les véhicules légers équipés de systèmes de traitements de gaz d'échappement. Sa formulation étudiée avec un contenu très réduit en cendres (Low SAPS) en fait un produit totalement approprié aux dernières technologies de moteurs existants qui incorporent des filtres à particules et qui requièrent utilisation d'une huile de niveau de qualité ACEA C1. Ces dispositifs contribuent à une moindre émission des particules et à une meilleure conservation de l'environnement. Convient particulièrement aux véhicules des marques Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar et Land Rover.

Performances

- Compatible avec les véhicules qui incorporent des filtres à particules, en évitant que ces dispositifs obstruent par une génération excessive de cendres. A utiliser dans les véhicules dont le fabricant recommande utilisation d'un produit de niveau de qualité ACEA C1.
- Les propriétés "Fuel Economy" permettent d'obtenir une économie de carburant dans des conditions normales de conduite; Ainsi, il contribue à la diminution des émissions de CO2 dans l'atmosphère,
- Les additifs antifriction qu'il incorpore facilitent l'économie de carburant tout en fournissant une protection antiusure nécessaire pour des moteurs de hautes performances.
- Excellente stabilité de la viscosité durant toute la vie en service de l'huile grâce aux additifs améliorants de viscosité utilisés.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C1
- JLR 03.5005*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,849
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	55
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	176
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	205
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36 max.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	9,3 min.
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,5 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.