



## Description

Lubrifiant synthétique de qualité ACEA C4, spécialement recommandé pour les véhicules équipés d'un filtre à particules comme traitement des gaz d'échappement. Il produit particulièrement peu de cendres (Low SAPS) et C'est le lubrifiant spécifique des véhicules diesel Renault qui requièrent un niveau de qualité RN0720. C'est aussi un lubrifiant longue durée, ce qui permet d'espacer notablement les vidanges, en respectant toujours les recommandations du fabricant. Son niveau de performance permet de l'utiliser sur des véhicules qui requièrent ACEA C3 ou ACEA C4.

## Performances

- Sa faible teneur en cendres (Low SAPS), lui permet de garantir la longévité des nouvelles technologies utilisées pour réduire le niveau des émissions polluantes dans l'atmosphère, comme les filtres à particules diesel (FAP).
- Le niveau de qualité RN0720 assure une grande résistance à l'oxydation de l'huile et une formation minimale de dépôts sur le piston, favorisant un prolongement de l'espacement des vidanges.
- Contribue à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère, en permettant une économie de carburant pouvant atteindre jusqu'à 1 % par rapport à d'autres lubrifiants, dans les conditions normalisées du test M111FE.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA C4
- MB 226.51
- FIAT Meets FIAT 9.55535 S4
- RENAULT RN0720

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,2
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	168
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.