





Lubrifiants Véhicules Légers

ELITE EVOLUTION DX2 5W-30

Description

Lubrifiant synthétique longue durée, spécialement conçu pour les véhicules essence ou diesel léger avec traitement des gaz d'échappement. Sa composition soigneusement étudiée, avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS) en fait une huile parfaite pour les dernières technologies de moteurs tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à une minimisation des émissions nocives de particules.

Ses composants synthétiques en font aussi un lubrifiant « Long Life », c´est-à-dire qu´il permet d´espacer notablement les vidanges, tout en respectant les recommandations de chaque fabricant. Il contribue donc à la protection de l´environnement, tant en réduisant les émissions nocives de particules qu´en permettant un espacement plus important des vidanges.

Performances

- Grâce à sa grande qualité, elle est particulièrement appréciée pour sa faible formation de dépôts et de boues, par rapport à d'autres huiles synthétiques, comme le montrent les résultats obtenus dans le cadre des tests des principaux fabricants de moteurs.
- Réduit les frictions et protège le moteur contre l'usure. Présente une grande résistance à l'oxydation et à la rupture de la pellicule par cisaillement, ce qui permet de garantir l'espacement accru des vidanges recommandé par plusieurs fabricants.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- · ACEA C3
- · API SN/CF*
- BMW LL-04 (N52) <2019
- FIAT Meets FIAT 9.55535 S3

- GM dexos2™ [GB2D1011102]*
- · GM exceeds GM-LL-A-025 and GM-LL-B025
- · MB 229.51/229.52*
- VW 505 00/505 01*
- *Approbation formelle







Lubrifiants Véhicules Légers

ELITE EVOLUTION DX2 5W-30

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	70
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosité CCS à -30 °C	сР	ASTM D5293	< 6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	› 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.