



ELITE EVOLUTION S 5W-30

Description

Lubrifiant synthétique longue durée, spécialement conçu pour les véhicules à essence, hybrides et diesel légers équipés de systèmes de post-traitement. Sa formulation étudiée à faible teneur en cendres (Mid SAPS) le rend particulièrement adapté aux moteurs du groupe Stellantis (PSA et FCA) qui nécessitent l'homologation FPW9.55535/03, tels que les moteurs diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabriqués avant février 2023 et les moteurs à essence 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1).

Par rapport aux normes précédentes, la spécification FPW9.55535/03, améliore la protection contre l'usure des courroies de distribution des moteurs mentionnés.

Performances

- Il se distingue par sa faible formation de dépôts et de boues, par rapport à d'autres huiles synthétiques.
- Il réduit les frottements en protégeant le moteur contre l'usure et offre une meilleure résistance à l'oxydation, ce qui permet d'allonger les vidanges (toujours se référer au manuel du véhicule).
- Meilleure prévention contre les phénomènes de combustion anormale LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Faible teneur en cendres et compatible avec les systèmes de post-traitement tel que le filtre à particules (DPF), ce qui contribue à la réduction des émissions et à la préservation de l'environnement par rapport aux lubrifiants conventionnels.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA ACEA: C3
- API SP
- PSA B71 2297
- Stellantis FPW9.55535/03

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	73,2
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	163
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	5973
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	234
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.