



Description

Lubrifiant synthétique développé pour une utilisation dans les moteurs modernes de voitures particulières essence ou diesel non équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (DPF). Ses composants synthétiques lui confèrent une grande stabilité chimique qui, associée à ses performances exceptionnelles, permet d'optimiser les intervalles de vidange. Sa faible viscosité facilite les démarrages à froid, protège les systèmes de poussoirs hydrauliques et assure une lubrification parfaite à toutes les températures. De plus, sa grande stabilité thermique permet au lubrifiant de conserver plus longtemps ses performances dans des conditions normales d'utilisation.

Performances

- Les essais moteurs réalisés dans le cadre des procédures d'homologation des différents constructeurs garantissent la propreté du moteur et une excellente résistance de l'huile à l'oxydation, permettant ainsi de maintenir les performances maximales du moteur pendant toute la durée d'utilisation du lubrifiant.
- Sa faible viscosité à froid facilite le démarrage et assure le bon fonctionnement des systèmes de poussoirs hydrauliques.
- Consommation de carburant optimisée grâce à ses caractéristiques de viscosité et à une additivation spécifique conçue pour réduire les frottements.
- Consommation minimale de lubrifiant, inférieure à celle d'autres produits de viscosité similaire, grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques à faible volatilité.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

• RENAULT RN0700, RN0710*

• VW 501 01/505 00*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 200
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.