



Description

Conçue à partir de l'expérience acquise par les équipes de compétition Repsol, cette huile entièrement synthétique est capable de répondre avec succès aux exigences les plus élevées auxquelles un moteur est soumis sur circuit. C'est pourquoi elle est recommandée comme le meilleur choix pour les moteurs des voitures de tourisme les plus évoluées et exigeantes du marché, notamment Porsche, Mercedes-Benz, Audi, BMW, ainsi que d'autres marques qui la considèrent incontestablement comme l'un de leurs produits les plus recommandés. Un lubrifiant synonyme du succès de Repsol en compétition automobile. Elle peut être utilisée dans les véhicules essence et diesel légers non équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (DPF).

Performances

- L'additivation spécifique et la nature synthétique de ses huiles de base permettent d'obtenir d'excellents résultats lors des essais de formation de boues et de dépôts à haute température, garantissant ainsi la propreté du moteur.
- Recommandé par la majorité des constructeurs de moteurs pour les véhicules diesel et essence, y compris ceux bénéficiant d'intervalles de vidange prolongés.
- Les essais réalisés sur moteur montrent une résistance à l'usure exceptionnelle, supérieure aux exigences minimales, contribuant ainsi à une plus grande longévité du moteur.
- Ses composants permettent une désaération rapide, réduisant au minimum la formation de mousse à hauts régimes moteur, tout en maintenant une lubrification optimale et en évitant l'usure.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
 - API SN/CF*
 - MB 229.3/226.5*
 - PORSCHE A40
 - RENAULT RN0700, RN0710*
 - VW 502 00/505 00
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,853
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<11,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.