



Description

Lubrifiant multigrade qui associe des composants synthétiques d'un très haut niveau de qualité, pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

Performances

- Lubrifiant multigrade à base synthétique, pouvant être utilisé sur les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
- Il est particulièrement apprécié pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	◁ 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	◊ 150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	◊ 200
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,5
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	◊ 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	◁ 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.