



Description

Lubrifiant synthétique de très haut niveau de qualité, conçu spécifiquement pour l'utilisation dans les moteurs modernes de véhicule de tourisme essence et Diesel sans système de post-traitement de gaz d'échappement (DPF). Ses composants synthétiques lui confèrent une stabilité chimique importante qui avec son rendement extraordinaire permettent d'optimiser les périodes de changement d'huile. Sa basse viscosité facilite le démarrage à froid, en protégeant les systèmes de poussoirs hydrauliques, en assurant une lubrification parfaite à n'importe quelle température. De plus sa haute stabilité thermique maintient le lubrifiant plus de temps dans des conditions normales d'utilisation.

Performances

- Les résultats des essais de moteur obtenus lors des homologations auprès des différents fabricants, garantissent une propreté du moteur et une excellente résistance à l'oxydation de l'huile, en permettant les prestations maximales du moteur durant toute la période de vie en service du lubrifiant.
- Ses caractéristiques viscosimétriques et son additivation spécifique pour réduire la friction favorisent une consommation moindre de carburant.
- Ses bases synthétiques de basse volatilité entraînent une consommation minimale de lubrifiant inférieure à d'autres produits de viscosité similaire.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 200
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,2
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.