



Description

Huile synthétique pour moteurs à injection directe, spécialement recommandée pour la technologie Ford EcoBoost de dernière génération ainsi que pour la Jaguar XF 3.0 V6. Convient aux véhicules de toutes marques nécessitant un niveau de qualité API SN et ACEA A1/B1. Conçue pour atteindre les objectifs d'économie de carburant de la norme ACEA A1/B1 (2,5 % d'économie de carburant dans les conditions d'essai standard M111FE).

Performances

- Sa formulation offre une protection maximale contre l'usure et la formation de dépôts, tout en permettant de réaliser d'importantes économies de carburant par rapport aux lubrifiants conventionnels.
- Peut être utilisé lorsque les spécifications Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C ou WSS-925-B sont requises.
- Son grade de viscosité 5W-20 réduit les frottements internes et facilite les démarrages à froid tout en maintenant une lubrification parfaite.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A1/B1, C5
 - API SN*
 - FORD WSS-M2C948-B*
 - JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-20
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	154
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	236
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	8,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	13,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.