



Description

Huile lubrifiante synthétique de qualité ACEA C5, spécialement recommandée pour les véhicules équipés de filtres à particules dans le cadre du traitement des gaz d'échappement. Elle se distingue par ses importantes propriétés d'économie de carburant (Fuel Economy) et par sa contribution à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère dans des conditions normales de conduite. Spécialement conçue pour les véhicules Renault nécessitant le niveau de qualité RN17 FE et adaptée à tous les véhicules exigeant un niveau de qualité ACEA C5.

Performances

- Grâce à sa technologie synthétique et à sa viscosité soigneusement optimisée, il permet une économie de carburant pouvant atteindre 3,0 % par rapport à d'autres lubrifiants dans les conditions normalisées de l'essai M111FE.
- Son grade de viscosité 0W-20 réduit les frottements internes et facilite les démarrages à froid tout en maintenant une lubrification optimale.
- La spécification RN17 FE n'est pas compatible avec les anciennes spécifications Renault (RN0700, RN0710, RN0720 ou RN17).
- Les essais de formation de boues à basse température et de résidus à haute température garantissent d'excellentes performances de propreté et, par conséquent, un avantage notable en termes de durabilité du moteur.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.
- Inclut une protection supplémentaire contre le phénomène LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA C5
- API SN

- RENAULT RN17 FE*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-20
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,841
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	40
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	181
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	11

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.