



Description

Lubrifiants synthétiques à faible viscosité pour véhicules hybrides (HEV et PHEV), conçus pour offrir une protection maximale du moteur dans les conditions de fonctionnement arrêt-démarrage (start-stop) et une excellente économie de carburant. Conformés aux dernières spécifications API SQ et ILSAC GF-7, ils assurent une protection contre le phénomène LSPI, une meilleure propreté du moteur, un contrôle efficace des dépôts et une résistance élevée à l'usure, tout en contribuant à la réduction des émissions de CO₂.

Performances

- Huiles 100 % synthétiques très stables et résistantes à la dégradation.
- Produits à faible viscosité réduisant la consommation de carburant tout en assurant une protection élevée du moteur thermique, même dans des conditions sévères de fonctionnement arrêt-démarrage (start-stop).
- Lubrifiants conçus pour les conducteurs soucieux de l'environnement.
- Produits particulièrement recommandés pour les véhicules du groupe TOYOTA.
- Conviennent aux véhicules essence ainsi qu'à leurs versions hybrides correspondantes.
- Incluent une protection supplémentaire contre le phénomène LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SQ*
- ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30)*
- ILSAC GF-7B (0W-16)
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR				
GRADE SAE			0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844	0,846	0,849	0,850	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	48	62	64
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	8,3	10,5	10,5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164	170	149	160	154
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	≤-39	≤-39	≤-39	≤-39	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	225	225	245	240	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3	7,3	7,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.