



Description

Lubrifiant synthétique pour moteurs diesel à injection directe équipés d'un système d'injecteur-pompe unitaire. Conforme aux exigences ACEA en matière d'économie de carburant, il contribue à réduire la consommation et les émissions. Développé pour des intervalles de vidange prolongés (Long Life), il est spécialement formulé pour les moteurs du groupe VW/Audi/SEAT/Skoda nécessitant la spécification VW 506.01.

Performances

- Sa formulation avancée confère à cette huile d'excellentes propriétés anti-usure, notamment pour la protection du système mécanique d'injection de ces moteurs.
- Sa viscosité optimisée permet de réduire la consommation de carburant aussi bien à haute qu'à basse température.
- Faible consommation d'huile grâce à sa formulation synthétique de très haute qualité.
- Produit à longue durée de vie permettant d'allonger significativement les intervalles de vidange.
- Excellent comportement à froid, assurant une circulation rapide du lubrifiant au démarrage et réduisant ainsi l'usure grâce à une formation plus rapide du film lubrifiant.
- Fort pouvoir détergent et dispersant garantissant une parfaite propreté des composants du moteur.
- Optimise le rapport entre les performances requises et la durée de service, offrant un excellent rapport coût-efficacité.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• VW 503 00/506 00/506 01*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,856
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	53,0
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	2,9 - 3,4
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 200
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 12

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.