



Description

Fluide développé pour les freins hydrauliques des véhicules modernes équipés de systèmes de contrôle et d'aide à la conduite tels que ABS, ESP ou ADAS.

Il est particulièrement adapté aux véhicules électriques et hybrides en raison de ses points d'ébullition élevés (sec et humide), de sa faible viscosité et de sa conductivité réduite.

Répond aux spécifications DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 et DOT 3.

Performances

- Compatible avec les joints des véhicules électriques et hybrides
- Point d'ébullition élevé
- Technologie d'additif optimale, empêchant la formation de mousse.
- Grande stabilité thermique et excellent comportement à haute température, qui permettent des périodes de changement plus longues
- Ne jamais mélanger avec des liquides de frein à base minérale ou de silicone (DOT 5.0)

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• INTA Approuvé par le laboratoire officiel INTA selon la norme UNE 26-409-92 sous-classe A avec le numéro de certificat 347*

• ISO 4925 (Classes 3, 4, 5.1, 6 & 7)

• SAE J 1703/J 1704

• US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4, DOT 3

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Teneur en eau	ppm	ASTM D6304	<2000
Sédimentation (144h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nul
Valeur pH	-	SAE J1704	>7
Aspect	-	Visuel	Transparent jaunâtre
Densité à 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,07
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Viscosité cinématique à -40 °C	cSt	ASTM D445	<750
Point d'ébullition	°C	SAE J1704	260
Point humide d'ébullition	°C	SAE J1704	180

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.