



## Description

Lubrifiant à faible viscosité pour les transmissions automatiques des véhicules électriques, conçu pour protéger contre l'usure et la corrosion des engrenages et des roulements de réducteurs, avec une stabilité à l'oxydation améliorée et de bonnes propriétés diélectriques.

## Performances

- Compatible avec les joints des véhicules électriques.
- Ses modificateurs de friction garantissent un changement doux et silencieux, ainsi qu'un transfert de puissance efficace dans toutes les conditions de service.
- Réduit la formation de dépôts en raison de son excellente résistance à l'oxydation, permettant d'allonger la durée de vie de la transmission.
- Améliore les performances et la durabilité en service par rapport aux autres fluides de transmission automatique (ATF), réduisant ainsi la maintenance.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- FORD Escape hybrid eCVT
- GM DEXRON VI
- JATCO JR712E
- TOYOTA THSII

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	-	Visuel	Rouge
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	31
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	6,00
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-48
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	215

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.