



Description

Lubrifiant synthétique spécialement développé pour répondre aux besoins des moteurs hautes performances. EXTREME GT est le fruit de toute l'expérience acquise par les équipes de compétition de Repsol, et sa formulation soigneusement étudiée optimise la résistance à l'oxydation des différents composants du moteur, empêche la formation de dépôts et favorise un fonctionnement optimal à basses températures ambiantes. C'est un lubrifiant idéal pour les véhicules puissants utilisés quotidiennement dans tous les environnements et toutes les conditions d'utilisation.

Performances

- Meilleur comportement à froid que d'autres huiles de catégorie similaire, comme le démontrent les résultats des essais de formation de boues. Cette caractéristique garantit d'excellentes performances du lubrifiant dans les conditions de conduite urbaine.
- La nature synthétique de ses huiles de base permet de réduire la volatilité et la consommation de lubrifiant.
- Les excellents résultats obtenus lors des essais d'oxydation, d'usure des cames et de formation de dépôts sur les pistons garantissent la durabilité du moteur dans les conditions d'utilisation exigeantes des véhicules haute performance.
- Convient aux véhicules essence et diesel.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			0W-40	5W-50	10W-60
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845	0,848	0,852
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	83	116	171
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14	17,5	23,55
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.200	<6.600	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	176	169	171
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-51	0,8	0,8
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>210	>210	>210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5	>16,3	>21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,5	8,8	8,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	8,6	6,2	<6,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.