



Description

Lubrifiant de hautes performances spécialement conçu pour les moteurs à gaz stationnaires. Ce produit a été développé pour répondre à la nouvelle génération des moteurs qui travaillent à des pressions et des températures plus élevées en chambre de combustion pour une efficacité et une performance accrues. Sa formulation intègre des huiles de base avec un degré de raffinage supérieur aux huiles de base conventionnelles, ainsi qu'une technologie avancée d'additivation qui lui apporte des performances supérieures en matière de propreté et de réduction des dépôts dans le moteur. Cela évite les phénomènes tels que la récession des valves et la pré-inflammation, en protégeant les parties internes du moteur exposées à des charges élevées..

Performances

- Produit développé pour la nouvelle génération de moteurs stationnaires à haute (BMEP Brake Mean Effective Pressure) entre 22 et 26 bar qui utilisent comme carburant le gaz naturel et nécessitent l'utilisation d'une huile avec une teneur en cendres sulfatées de 0,5% maximum.
- Grâce à sa formulation soignée, avec un équilibre optimal des additifs et de l'huile de base de très haute qualité, on réussit à prévenir la corrosion, l'usure des chemises et des dépôts dans les cerceaux et les pistons en évitant également la récession des soupapes et des phénomènes de pré-inflammation, retardant ainsi la dégradation du lubrifiant.
- Allongement des intervalles de vidange, voire doublement par rapport aux huiles de même nature dans les moteurs à faible consommation spécifique, ce qui se traduit par une réduction des temps d'arrêt de maintenance, des économies de coûts et des gains de productivité
- Sa faible teneur en phosphore le rend compatible avec les moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz avec catalyseur. Il peut être utilisé avec d'autres gaz, biogaz ou gaz de décharge, mais dans ce cas, on doit réaliser un prélèvement de l'huile en service doit plus fréquemment.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- BERGEN engines B36:45, B35:40, C26:33, K-G*
- CATERPILLAR TR 2105
- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 engines 2,3,4,6H&K for gas Class A*

- MWM TR 2105 (approval in process)
- WÄRTSILÄ Engines 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 25DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF*
- WAUKESHA *

*Approbation formelle



Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|----------|------------|----------|
| Code produit | | | RP_5154P |
| GRADE SAE | | | 40 |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,877 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 120 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 13,8 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 107 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -30 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | 256 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D874 | 0,5 |
| TAN | mg KOH/g | ASTM D664 | 1,5 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7,5 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.