



Description

Lubrifiant de très longue durée, spécialement conçu pour les moteurs stationnaires à gaz qui fonctionnent au gaz de décharge, au biogaz, au gaz de traitement (à faible teneur en méthane et à forte concentration de gaz corrosifs).

Il est élaboré à partir de bases hautement raffinées qui permettent à l'huile de durer pendant longtemps, dans des conditions de fonctionnement intenses, avec des gaz de décharge. Les performances du produit ont été vérifiées sur des moteurs de la dernière génération fonctionnant à plein régime.

Performances

- Meilleure rétention de la réserve alcaline que d'autres huiles pour moteurs à gaz de décharge. Cela permet d'accroître la possibilité de prolonger l'espacement des vidanges jusqu'à 50 % de plus que pour d'autres produits.
- Excellente résistance à l'oxydation et à la nitrification.
- Faible teneur en cendres (0,55 %), ce qui permet de minimiser la formation de dépôts et de prolonger la durée de vie utile des composants du moteur.
- Sa composition permet de réduire les effets négatifs de l'utilisation de gaz dans des conditions difficiles.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- CATERPILLAR TR 2105 engines CG132, CG170, CG260
- GUASCOR
- MAN M 3271-4&5*
- MWM TR 2105
- WAUKESHA
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Code produit			RP_5150P
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,874
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	126
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	108
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	278
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,55
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	4,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.