



Description

Huile minérale sans zinc, spécialement conçue pour être utilisée sur des moteurs diesel équipés de coussinets en argent comme ceux employés sur les locomotives et les générateurs stationnaires.

Performances

- Conforme aux mêmes exigences qu'un lubrifiant de type Série 3, elle évite en outre tout dommage aux coussinets dont l'alliage contient de l'argent.
- Ses additifs assurent une propreté complète des parties internes du moteur, en particulier dans la zone des segments du piston, en évitant l'usure abrasive et en prolongeant la durée de vie du propulseur.
- Sa réserve alcaline adaptée (TBN) permet de l'utiliser avec tout type de gasoil.
- Huile à technologie moderne appartenant à la génération V.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF, CF-2
 - EMD Electro-Motive Diesel*
 - EMD SD 60 Generación 5
 - GE B30-7A
 - GE Generation 4 Long Life*
 - LMOA Generation 5 SAE 40 grade
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|----------|------------|--------|
| Zinc | ppm | ASTM D4951 | <10 |
| GRADE SAE | | | 40 |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,897 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 146 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14,6 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | >95 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -18 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | >220 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D874 | 1,2 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 13,0 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.