



## Lubrifiants Poids Lourds

GIANT 1040 FC SAE 40-N

### Description

Huile minérale sans zinc, spécialement conçue pour être utilisée sur des moteurs diesel équipés de coussinets en argent comme ceux employés sur les locomotives et les générateurs stationnaires.

### Performances

- Conforme aux mêmes exigences qu'un lubrifiant de type Série 3, elle évite en outre tout dommage aux coussinets dont l'alliage contient de l'argent.
- Ses additifs assurent une propreté complète des parties internes du moteur, en particulier dans la zone des segments du piston, en évitant l'usure abrasive et en prolongeant la durée de vie du propulseur.
- Sa réserve alcaline adaptée (TBN) permet de l'utiliser avec tout type de gasoil.
- Huile à technologie moderne appartenant à la génération V.

### Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| • API CF, CF-2               | • GE B30-7A                      |
| • EMD Electro-Motive Diesel* | • GE Generation 4 Long Life*     |
| • EMD SD 60 Generación 5     | • LMOA Generation 5 SAE 40 grade |
- \*Approbation formelle

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Zinc	ppm	ASTM D4951	<10
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	146
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>95
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-18
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>220
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,2
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.