



Description

Huile multigrade pour poids lourds diesel à aspiration naturelle ou turbo-alimentés, qui requièrent un niveau de qualité API CF. Grâce à sa viscosité, elle peut être utilisée dans des conditions de fonctionnement à température extérieure élevée.

Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils ne se déposent dans le moteur.
- Sa viscosité permet de l'utiliser dans des climats chauds.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			25W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	211
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	19,2
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,7
Viscosité CCS à -10 °C	cP	ASTM D5293	≤13.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	≥95
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-12
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	≥230
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	18,48
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,1
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	2,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.