



Description

Lubrifiant multigrade pour véhicules diesel au kilométrage élevé. Les bases et les additifs utilisés dans sa formulation permettent de réduire les fuites et la consommation d'huile, grâce à l'effet joint qu'elle produit sur les parties les plus usées du moteur, garantissant ainsi une protection maximale.

Performances

- Excellent contrôle de l'oxydation et des boues qui peuvent se former lors de la combustion. Le contrôle de ces paramètres est fondamental sur les véhicules au kilométrage élevé avec un régime de fonctionnement intense.
- Joue un rôle de joint et aide à réduire les fuites d'huile et donc la consommation de lubrifiant.
- Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion de carburants présentant différents niveaux de soufre.
- Garde une pression adaptée qu'elles que soient la température et les conditions de fonctionnement.
- Son pouvoir détergent et dispersant permet de maintenir en suspension les résidus de la combustion, ce qui garantit une bonne propreté des parties froides du moteur y compris lorsque l'espacement des vidanges est prolongé.
- Protège les pièces les plus usées du moteur grâce à ses additifs anti-usure.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF, CF-4, CG-4

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			25W-60
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,894
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	248
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	24
Viscosité CCS à -10 °C	cP	ASTM D5293	<13.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	123
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-18
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	3,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.