



Description

Huile minérale multigrade spécifique pour moteurs essence et Diesel à aspiration naturelle ou suralimentés, pouvant travailler dans des conditions sévères d'utilisation. L'excellente qualité de la MIXFLEET la rend très adéquate et universelle pour son utilisation dans les flottes de transport professionnelles, de marchandises et de voyageurs, les machines de TP et les engins agricoles.

Performances

- Son niveau de détergent- dispersant facilite la propreté du moteur, en maintenant en suspension les boues et les particules de carbone, en évitant qu'ils se déposent dans les segments, les pistons et les conduits de lubrification.
- Son caractère multigrade facilite le démarrage à froid et permet une utilisation en toutes saisons.
- Sa formulation étudiée assure une protection très efficace face à la corrosion du moteur.
- Excellentes Propriétés anti-usure qui diminuent le frottement.
- Réduit la consommation de lubrifiant, particulièrement pour le grade 20W-50.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E2 (20W-50)
- API CF-4/SF (15W-40)
- API CG-4/SH (20W-50)
- MAN 271 (20W-50)
- MB 228.1 (20W-50)

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			20W-50	15W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,891	0,893
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	132,6	110
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7	14,3
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	≤9.500	≤7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	≥120	≥125
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24	-24
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	≥215	≥210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥15	≥12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	≤13	≤13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.