



Description

Huile minérale recommandée pour les véhicules ou moteurs stationnaires DEUTZ et DETROIT DIESEL fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane et au butane (GLP) et qui requièrent une teneur en cendres limitées.

Performances

- Teneur limitée en cendres permettant d'éviter la formation de résidus sur les bougies qui peuvent provoquer un pré-allumage ainsi que des bruits.
- Les tests d'usure du train de valves spécifiques aux moteurs CUMMINS montrent un excellent comportement. L'usure est inférieure à la limite fixée par le fabricant et largement inférieure à celle des autres huiles concurrentes.
- La stabilité de ses additifs détergents permet de prolonger l'espacement des vidanges, puisqu'elle réduit la teneur en composés acides caractéristiques de ce type de moteur.
- Résistance à la corrosion très largement supérieure à celle imposée par la norme CUMMINS CES 20074
- Les tests réalisés sur des flottes de véhicules au GNC ont montré une grande stabilité à la pression, à quelque température que ce soit et dans toutes les conditions de fonctionnement.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF
- CUMMINS CES 20074*
- DTNA DFS 93K216
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,883
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	109
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	135
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	236
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	<0,6
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	9,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.