



Description

Lubrifiant multigrade recommandé pour tout type de moteurs Diesel, tant à aspiration naturelle que suralimentés, et particulièrement pour les véhicules EURO III ou antérieurs incluant également les machines de travaux publics et agricoles.

Performances

- Pouvoir détergent/dispersant élevé qui évite la formation de boues à froid, en éliminant ainsi les obstructions dans les conduits et le colmatage du filtre d'huile.
- Sa réserve alcaline (TBN) lui permet de travailler durant de longues périodes, en neutralisant les acides formés lors de la combustion du gasoil avec différents contenus de soufre.
- Maintient une pression appropriée par toutes conditions de travail.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, si typique des moteurs suralimentés de grande puissance.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E2
- API CF-4, CE
- MB 228.1

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,889
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	119
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-21
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.