



Description

Lubrifiant multigrade recommandé pour tout type de moteurs diesel, tant à aspiration naturelle que suralimentés. Sa formulation spécifique renforce son pouvoir détergent/dispersant pour une meilleure propreté du moteur tout en satisfaisant les exigences maximales des fabricants de véhicules.

Performances

- Huile multigrade qui facilite le démarrage à froid et réduit les usures métalliques du moteur.
- Son extraordinaire pouvoir détergent/dispersant évite la formation de boues à froid, en éliminant les obstructions dans les conduits du lubrifiant et la colmatation du filtre d'huile par celles-ci.
- Maintient dispersés les boues, les résidus de la combustion et les produits d'oxydation, en évitant aussi la formation de dépôts dans des segments et la formation de vernis à haute température.
- Sa réserve alcaline (TBN) lui permet de travailler durant de longues périodes, en neutralisant les acides formés lors de la combustion du gasoil avec différents contenus en soufre.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, si typique dans les moteurs suralimentés de grande puissance.
- Maintient la pression adéquate en toutes circonstances.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA E5

• API CH-4/SJ

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,8
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>125
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.