



Description

Lubrifiant de type SHPD (Super High Performance Diesel) de très hautes performances et de très grande qualité. Recommandé pour tout type de moteurs diesel, en particulier pour les moteurs suralimentés de véhicules de transport effectuant de longs parcours (TIR). Conforme aux exigences des fabricants de moteurs ainsi qu'aux classifications et aux spécifications internationales pour une huile longue durée.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Huile multigrade très stable avec une haute résistance au cisaillement.
- Spécialement recommandé pour les véhicules qui doivent respecter les normes EURO I et EURO II de réduction des émissions de gaz et des particules polluantes.
- Évite la formation de boues à froid, l'obstruction des conduits d'huile, et le colmatage de leur filtre.
- Son pouvoir dispersant lui permet de lutter contre les boues et les autres produits de l'oxydation en évitant la formation de vernis et en maintenant les pistons propres, ce qui empêche les segments de se coller.
- Ses composants dispersants et détergents modernes permettent d'utiliser des carburants à teneur faible ou élevée en soufre, puisqu'elle neutralise les acides formés lors de la combustion du gasoil et maintient les particules charbonneuses en suspension.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, très caractéristique des moteurs suralimentés très puissants.
- Contient des inhibiteurs de corrosion, d'oxydation, de rouille et de formation de mousses efficaces.
- Garde une pression adaptée dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Très fluide à froid, elle facilite le démarrage et permet d'économiser du carburant, tout en augmentant la protection contre l'usure.
- Utilisable sur des machines de travaux publics, d'extraction de minerais, agricoles et de cogénération, lorsqu'un lubrifiant à faible consommation est nécessaire.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---|-----------------------|
| • ACEA E5 | • MAN M 3275-1 |
| • API CH-4, CG-4, CF-4/SJ | • MB 228.3 |
| • CUMMINS CES 20076 | • MTU Type 2 |
| • DAIMLER TRUCK DAIMLER TRUCK: DTFR 15B110* | • RENAULT VI RLD-2* |
| • DEUTZ DQC III-18* | • VOLVO VDS-3* |
| • MACK EO-N* | *Approbation formelle |



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>125
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.