



GIANT 9540 LL 10W-40

Description

Lubrifiant synthétique haut de gamme de la toute dernière génération. Spécialement recommandé pour les moteurs Diesel suralimentés de véhicules de transport effectuant de longs parcours (TIR) avec des périodes d'espacement de vidange extraordinairement longs. Produit spécifiquement conçu pour les moteurs Diesel de basses émissions EURO V et antérieurs. Lubrifiant approuvé par Scania pour sa nouvelle génération de moteurs Euro VI.

Performances

- Peut être utilisé lorsque le biodiesel est utilisé comme carburant, en suivant les périodes de vidange recommandées par le constructeur.
- Sa haute résistance à l'oxydation, sa faible consommation et son excellente résistance au cisaillement, garantissent le plus haut intervalle de vidange exigé par Scania selon la spécification LDF.
- Lubrifiant multigrade avec une vaste plage de températures et une excellente fluidité à froid, permettant une plus grande économie de carburant, par rapport aux autres huiles minérales conventionnelles.
- Les essais réalisés permettent d'assurer un niveau élevé de la propreté du moteur, supérieur aux exigences requises par les normes internationales, en évitant la formation de dépôts et de boues sur les pistons et segments.
- Les essais réalisés sur des moteurs avec un taux élevé de EGR garantissent un parfait contrôle de la suie, caractéristique de ces systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.
- Comparé à d'autres huiles présentant des caractéristiques similaires, le contrôle spécifique en soufre-phosphore de sa formulation assure la compatibilité avec les catalyseurs d'oxydation et les SCR actuels, et ceux de la prochaine génération de moteurs Euro VI.
- Les tests effectués sur le terrain pour obtenir l'homologation Scania LDF- 3 , garantissent la durabilité du moteur dans des conditions de service sévères.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| • ACEA E4, E7 | • MAN M 3277* |
| • API CF | • MB 228.5 |
| • CUMMINS CES 20072 | • MTU Type 3* |
| • DAF Extended Drain | • RENAULT RLD/RLD-2* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15B120* | • SCANIA LDF-3* |
| • DEUTZ DQC III-18* | • VOLVO VDS-3* |
| • MACK EO-N* | *Approbation formelle |



GIANT 9540 LL 10W-40

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,864
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,4
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>150
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	>2,6
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,9
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	16,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.