



Description

Bénéficiant d'une technologie Mid Saps, ce lubrifiant synthétique est totalement adapté aux exigences des moteurs modernes des véhicules poids lourds. Sa faible teneur en cendres le rend approprié pour les moteurs équipés de filtres à particules. Ses caractéristiques viscosimétriques et ses additifs spécifiques (réduction des frottements) contribuent à une plus faible consommation de carburant. Il s'agit d'un lubrifiant recommandé pour les moteurs conformes à la norme EURO VI et EURO V pour les émissions polluantes.

Performances

- Lubrifiant de très longue durée, compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement qui permet une réduction des coûts de maintenance et des résidus générés.
- Sa technologie Mid Saps (moyenne teneur en cendres) assure les performances et la durabilité des moteurs modernes équipés de filtres à particules en évitant leur obstruction prématurée.
- Son niveau de qualité et de performance est adapté pour répondre aux exigences des moteurs EURO VI et antérieurs.
- Peut être utilisé lors de l'utilisation du biodiesel, GPL et le GNC comme carburant, selon les recommandations établies par le fabricant.
- Les résultats obtenus montrent une économie de carburant de plus de 450 litres/an par rapport aux autres huiles 10W40 du marché. (*)

(*) Données obtenues avec une estimation moyenne d'un camion qui parcourt 150 000 km par an.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| • ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 | • JASO DH-2* |
| • API CK-4* | • MACK EOS-4.5* |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a | • MAN M 3271-1/M 3477 |
| • CUMMINS CES 20081/20086 | • MAN M 3677/M 3775/M 3777* |
| • DAF Extended Drain | • MB 228.51/228.52* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C110* | • MTU Type 3.1* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C120* | • RENAULT VI RLD-3* |
| • DEUTZ DQC IV-18 LA* | • SCANIA LDF-4* |
| • DTNA DFS 93K222 | • VOLVO VDS-4.5* |
| | *Approbation formelle |



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-40
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,9
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.