



Description

Huile lubrifiante synthétique avec technologie Low SAPS (LS), conçue pour répondre aux exigences des moteurs modernes de véhicules lourds. Sa faible teneur en cendres en fait un produit idéal pour les moteurs équipés de systèmes avancés de post-traitement des gaz d'échappement. Grâce à sa viscosité optimisée et à des additifs spécifiques, incluant des modificateurs de friction, elle contribue à réduire la consommation de carburant.

Performances

- Longue durée (LL), compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, ce qui permet de réduire les coûts de maintenance et la production de déchets.
- La technologie Low SAPS garantit les performances et la durabilité des moteurs modernes équipés de filtres à particules, en prévenant leur obstruction prématurée.
- Grâce à sa haute qualité, elle répond aux exigences des moteurs EURO VI et antérieurs.
- Formulée spécifiquement pour les véhicules MAN, SCANIA et DAIMLER TRUCK.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DAIMLER TRUCK DTRF 15C140*
- MAN M3977*

- SCANIA LDF-5*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-20
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,85
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	43
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,7
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	150
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-51
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	220
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,99
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.