

## Description

Lubrifiant multigrade qui associe des composants synthétiques dun très haut niveau de qualité, pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Il associe une grande résistance à loxydation permettant doptimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

## Performances

- Lubrifiant multigrade à base synthétique, pouvant être utilisé sur les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
- Il est particulièrement apprécié pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

## Normes, homologations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SL/CF\*

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	156
Point dinflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.

## LEADER A3/B4 10W-40

Automotive

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C

% poids

CEC L-40-93

13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.