



Description

Lubrifiant multigrade qui associe des composants semi-synthétiques d'un très haut niveau de qualité, pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

Performances

- Lubrifiant multigrade à base semi-synthétique, pouvant être utilisé sur les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
- Il est particulièrement apprécié pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|--------------|--------------------|
| • ACEA A3/B4 | • MB 229.1 |
| • API SN/CF | • VW 501 01/505 00 |

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.