



Description

Lubrifiant de haute qualité développé pour une utilisation dans les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers. Il combine une résistance élevée à l'oxydation permettant d'optimiser la période entre deux vidanges.

Performances

- On peut l'employer dans les moteurs essence et diesel de la majorité des constructeurs de véhicules.
- Il permet une résistance à la formation de dépôts à hautes températures et de boues à basses températures, en maintenant la propreté du moteur et favorise ainsi sa durabilité.
- La stabilité de sa viscosité maintient une très bonne lubrification pendant toute la durée d'utilisation du lubrifiant.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA A3/B4

• API SL/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	138
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.