



Description

Lubrifiant semi-synthétique spécialement recommandé pour les moteurs essence et gaz (GPL/GNL/GNV). Il a été développé pour fournir une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, en prolongeant ainsi la vie utile du moteur.

Performances

- Excellente protection à haute température, qui en fait un lubrifiant spécialement indiqué pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser GPL/GNL/GNV comme carburant.
- Résistance élevée à l'oxydation, qui a pour conséquence, de contribuer à une formation peu abondante de dépôts et de boues, en maintenant la propreté du moteur
- Sa viscosité élevée facilite la réduction des fuites, en minimisant ainsi la consommation de l'huile et en maintenant la pression appropriée à n'importe quelle température et dans toutes les conditions de travail.
- Son additivation anti-usure renforce la protection des parties les plus sensibles du moteur.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SN

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	162
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,7
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293	≤9.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	126
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	246
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	≤16,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.