



Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs des véhicules bicarburant GPL / essence, apportant une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger la durée de vie du moteur.

Performances

- Excellente protection à haute température qui en fait un lubrifiant particulièrement recommandé pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser du GLP comme carburant.
- Grande résistance à l'oxydation contribuant à une faible formation de dépôts et de boues, permettant de préserver la propreté du moteur.
- Les résultats obtenus lors des tests d'usure les plus exigeants ont largement surpassé les seuils établis par la plupart des fabricants de moteurs, ce qui permet de préserver la longévité du moteur.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA C3

- API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|--------------------------------------------|----------|-------------|--------|
| GRADE SAE | | | 5W-40 |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,858 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 85 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14,3 |
| HTHS, viscosité à 150 °C | cP | ASTM D5481 | >3,5 |
| Viscosité CCS à -30 °C | cP | ASTM D5293 | <6.600 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 171 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -36 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | >215 |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | 12,5 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7,3 |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C | % poids | CEC L-40-93 | <12 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.