



Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs des véhicules bicarburation GPL / essence, apportant une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger la durée de vie du moteur.

Performances

- Excellente protection à haute température qui en fait un lubrifiant particulièrement recommandé pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser du GLP comme carburant.
- Grande résistance à l'oxydation contribuant à une faible formation de dépôts et de boues, permettant de préserver la propreté du moteur.
- Les résultats obtenus lors des tests d'usure les plus exigeants ont largement surpassé les seuils établis par la plupart des fabricants de moteurs, ce qui permet de préserver la longévité du moteur.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,858
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	85
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	171
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<12

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.