



Description

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel légers de la plupart des constructeurs automobiles. Ce produit est compatible avec les véhicules qui intègrent un FAP. Sa formule à teneur réduite en cendres (Mid SAPS) permet de l'utiliser sur les technologies de post-traitement des gaz d'échappement, tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à une réduction des émissions de particules nocives. Il favorise aussi la réduction de la consommation de carburant, dans des conditions normales de conduite. Par conséquent, il réduit les émissions de CO₂, et préserve l'environnement.

Performances

- Recommandé pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.
- Contribue à limiter la formation de dépôts et de boues, en maintenant ainsi le moteur propre.
- Protège le moteur de l'usure grâce à sa bonne résistance à l'oxydation et à la rupture de la pellicule lubrifiante par cisaillement.
- Grâce à sa technologie synthétique et sa viscosité adaptée, il permet une économie de carburant de 2,5% selon les essais normalisés M 111FE.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA C2, C3
- API SN/CF*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,0
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>210
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	11,6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	11

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.