



Description

Lubrifiant à base minérale et synthétique conforme aux normes internationales de qualité les plus strictes, recommandée pour les moteurs de véhicules de tourisme à essence et diesel. Il est compatible avec d'autres carburants comme le GPL (gaz de pétrole liquéfié) et le GNC (gaz naturel comprimé). Il protège le propulseur de l'usure de tous ses composants et, grâce à sa capacité détergente et dispersante, le maintient propre, en évitant la formation de dépôts sur les gorges de pistons, valves, etc. Il est compatible avec les systèmes auxiliaires comme le pot catalytique.

Performances

- Il préserve la propreté du moteur en évitant la formation de dépôts sur les gorges de pistons, valves, etc.
- Il a été élaboré à partir d'additifs et de bases raffinées qui permettent d'obtenir une meilleure stabilité de la viscosité et une faible volatilité, afin que le moteur puisse réaliser des performances optimales pendant toute la durée d'utilisation de l'huile. En outre, elle offre une très faible consommation.
- Adapté aux véhicules essence, diesel et hydriques fonctionnant au GNC ou au GLP, pour lesquels le fabricant du moteur n'exige pas un lubrifiant longue durée.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SL/CF*

- MB 229.1
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	138
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,5
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.