





Lubrifiants Véhicules Légers

LEADER NEO 15W-50

Description

Lubrifiant semi-synthétique, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à sa efficacité. Lubrifiant pour les moteurs qui requièrent une plus grande protection contre l'usure et les hautes températures, comme C'est le cas de véhicules avec un kilométrage élevé ou ceux qu'utilisent un autogaz (GPL) ou un gaz naturel (GNC/GNV) comme carburant. Aussi approprié aux véhicules essence ou diesel léger sans système de post-traitement des gaz d'échappement (DPF).

Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SN pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Sa viscosité élevée réduit les fuites , en minimisant la consommation de l'huile et en maintenant une pression appropriée à n 'importe qu'elle température et dans toutes les conditions de travail.
- Grâce aux additifs anti-usure qu'il incorpore, il renforce la protection des parties les plus sensibles du moteur.
- Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- · API SN/CF*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	142
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosité à 150 °C	сР	ASTM D5481	>3,7
Viscosité CCS à -20 °C	сР	ASTM D5293	⟨7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	142
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	236
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

