



LEADER NEO 5W-30

Description

Lubrifiant synthétique, développé pour offrir la meilleure protection du moteur avec la plus grande efficacité. Lubrifiant pour véhicules essence et hybrides, grâce à sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, contribue à l'économie de carburant («Fuel Economy »), ce qui se traduit par une réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et, par conséquent, un impact moindre sur l'environnement.

Performances

Conforme aux exigences de qualité strictes API SP, il contribue à améliorer les performances du moteur grâce à une économie de carburant plus importante.

Adapté aux véhicules pour lesquels le niveau de qualité ILSAC GF-6A est recommandé, sur certains véhicules Fiat, Lancia, Ssangyong et Toyota.

Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints, permettant une efficacité maximale y compris sur les moteurs fonctionnant avec des carburants à éthanol, jusqu'à E85. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Sa faible viscosité permet de réduire la consommation de carburant (1,9% selon l'essai Sequence VIE ASTM D8114) tout en maintenant la protection et en réduisant les émissions de CO2 dans l'atmosphère, ce qui réduit l'impact environnemental.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP*

• ILSAC GF-6A*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	62
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	≤-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.