



Description

Lubrifiant multigrade à base minérale et synthétique très polyvalente qui a été conçu pour être utilisé sur des moteurs de véhicules de tourisme diesel à injection directe, bien qu'il soit aussi parfaitement adapté aux moteurs à injection indirecte. LEADER TDI 15W-40 évite la formation de dépôts dans le turbocompresseur et protège les composants internes du moteur contre l'usure lorsque ce dernier fonctionne à haute température. Elle présente aussi une excellente résistance à l'oxydation et au vieillissement, ainsi qu'un fort pouvoir détergent et dispersant.

Performances

- Adapté à tout type de moteurs diesel légers, à injection directe et à injection indirecte, excepté pour les moteurs TDI du groupe SEAT-AUDI-VW-SKODA qui utilisent un injecteur pompe unitaire.
- Fort pouvoir détergent qui permet de neutraliser les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Très stable face à l'évaporation. Maintient la pression adaptée à quelque température que ce soit et dans toutes les conditions de fonctionnement, avec une consommation minimale du lubrifiant.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SL/CF*

- MB 229.1
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	138
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,5
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.