



MARINER MARINE 3

Description

Ces huiles constituent une gamme de lubrifiants marins spécialement conçus pour la lubrification de moteurs diesel à 4T fonctionnant à vitesse moyenne et élevée.

Elle est recommandée pour les moteurs modernes rapides et semi rapides qui fonctionnent avec des carburants distillés et semi distillés, dont la teneur en soufre ne dépasse pas 1%, ou du Marine Diesel Oil (MDO).

Performances

- Haute capacité détergente qui maintient le moteur propre.
- Réserve alcaline (TBN) adaptée qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.
- Excellente stabilité thermique.
- Bonne filtrabilité.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E2
 - API CF/SF
 - MAN 270
 - MB 228.0
 - MTU Type 1
 - REINTJES BV1597/2, BV2060/2 (30)*
 - REINTJES BV1597/4, BV2060/4 (40)*
 - YANMAR MGO/MDO*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			30	40
Couleur	-	Visuel	4,5	4,5
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	11,9	14,9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	›98	›98
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,1	1,1
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24	-21
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	›215	›225
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5	9,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur: <https://lubricants.repsol.com/fr/>

Fiche technique Lubrifiants RP_5081C, RP_5081D

Avril 2025