



Description

Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel léger qui grâce à sa basse viscosité et dans des conditions normales de conduite, fournit une moindre consommation de carburant ("Fuel Economy"). Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement.

Son contenu réduit en cendres (Mid SAPS) en fait le lubrifiant idéal pour les véhicules équipés de systèmes de filtre à particules (DPF) et qui requièrent un niveau de qualité ACEA C2.

Spécialement développé pour les véhicules Ford de la dernière génération qui nécessitent l'emploi d'un lubrifiant répondant à la norme FORD WSS-M2C950-A, tels que : Focus, Mondeo, Fiesta et Transit pour le moteur TDCi.

Nous compensons volontairement les émissions du lubrifiant MASTER ECO P 0W-20 qui n'ont pas pu être évitées au cours de son cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO₂) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO₂ de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Performances

- Sa formulation étudiée fournit d'excellentes propriétés anti-usures et anti-oxydantes et un haut pouvoir détergent-dispersant, en assurant une protection élevée, une propreté du moteur et une plus grande durée de l'huile
- Excellent comportement à froid, permettant la formation du film d'huile dès le démarrage et réduisant ainsi les usures.
- Convient aux véhicules qui possèdent des filtres à particules et qui requièrent le niveau de qualité ACEA C2, grâce à son contenu réduit en cendres.
- Sa viscosité adaptée permet une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ dans des conditions normales de conduite (2.5% d'économie de carburant dans des conditions d'essais standardisés M111FE).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA C2
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- FORD WSS-M2C950-A*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	178
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	0,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.