



Description

Lubrifiant synthétique de basse viscosité conçu pour offrir une efficacité optimum pour les véhicules hybrides avec des moteurs à essence et électriques, aussi bien rechargeables (PHEV), que non rechargeables (HEV).

Ces huiles sont formulées pour protéger le moteur dans les phases de combustion aussi bien que dans les phases de démarrage-arrêt, qui sont habituelles de ce type de véhicules. De plus, dans des conditions normales de conduite, ces lubrifiants apportent une économie de carburant (Fuel Economy). Pour cela, les huiles HYBRID contribuent à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère et sont le choix idéal pour les conducteurs concernés par l'environnement, qui possèdent un véhicule hybride.

Nous compensons volontairement les émissions des huiles lubrifiants MASTER ECO HYBRID 0W-16 et MASTER ECO HYBRID 0W-20 qui n'ont pas pu être évitées au cours de leur cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO₂) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO₂ de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Performances

- Huiles 100% synthétiques, extrêmement stables et résistantes à l'oxydation.
- Produits de base viscosité qui apportent une économie de carburant sans compromis à une protection optimum de la chambre de combustion, même dans les conditions sévères de démarrage-arrêt (start-stop).
- Lubrifiants conçus pour les conducteur concerné par l'environnement.
- Produits spécialement recommandés pour les véhicules du groupe TOYOTA.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SQ*
- ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-30)*
- ILSAC GF-7B (0W-16)
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164	170	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	≤-39	≤-39	≤-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.



Listado de vehículos donde se recomiendan estos productos*:

Marca	Modelo	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (desde 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (from 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (desde 2018), 0W20, 5W30
Toyota	Camry	0W-16 (desde 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (desde 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30

**Este listado ha sido elaborado con el fin de ayudarle a identificar si los aceites en cuestión son adecuados para su vehículo. Repsol dispone de las homologaciones formales descritas en este documento. Por otro lado, esta ficha técnica ha sido elaborada en la fecha descrita al pie de página, por lo que puede no incluir vehículos más recientes o incluso que los aquí descritos hayan cambiado sus requerimientos técnicos. Es conveniente que verifique si el grado SAE y el nivel de calidad detallados en el manual de mantenimiento de su vehículo coinciden con los declarados para los productos en esta ficha técnica.*