



Description

Lubrifiant synthétique répondant aux normes de l'ACEA C5 et C6, particulièrement recommandé pour les véhicules Diesel et essence qui intègrent des filtres à particules comme le traitement des gaz d'échappement. Il se caractérise par d'importantes propriétés d'économie de carburant (fuel economy) et par une réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère dans des conditions normales de conduite. De plus, ses composants synthétiques en font un lubrifiant "Long Life", c'est-à-dire un lubrifiant qui permet des périodes de vidange prolongées, selon les recommandations de chaque constructeur.

Nous compensons volontairement les émissions de l'huile lubrifiant MASTER ECO M 0W-20 qui n'ont pas pu être évitées au cours de son cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO₂) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO₂ de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Performances

- Sa technologie synthétique et à sa viscosité étudiée permettent d'économiser jusqu'à 3 % de carburant par rapport aux autres lubrifiants, dans les conditions normalisées de l'essai M111FE.
- Il est également adapté pour une utilisation dans les moteurs modernes à essence turbocompressés à injection directe, où il offre une protection contre les dommages lors du pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Par sa grande qualité, il se distingue notamment par sa faible formation de dépôts et de boues, par rapport à d'autres huiles synthétiques, comme en témoignent les résultats des essais effectués par les principaux constructeurs de moteurs.
- Réduit au minimum les dépôts du turbocompresseur.
- Son grade de viscosité 0W-20 réduit la friction interne et permet un démarrage à froid tout en maintenant une lubrification parfaite.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| • ACEA C5, C6 | • JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006* |
| • API SP, SN PLUS* | • MB-Approval 229.71* |
| • FORD WSS-M2C952-A1* | • OPEL OV401547* |
| • GM dexosD [DD25BADE102]* | *Approbation formelle |

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-20
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	41
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	184
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	10,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.